

Transport. Le projet d'un téléphérique urbain à Issy-les-Moulineaux (92) fait l'objet d'une concertation

Un débat autour du téléphérique

► Un téléphérique à Issy-les-Moulineaux comme à Grenoble ? C'est possible en 2010 si le projet, déjà précis, se concrétise après la concertation préalable qui se termine le 25 novembre et l'enquête publique prévue en 2007. Chargée de la réalisation du projet, Arc de Seine, la communauté d'agglomération propose cette solution du téléphérique. « Nos besoins : répondre à un trafic routier intense (60 % de transit), desservir le nouveau quartier du Fort d'Issy, désenclaver le quartier des Epinettes, tout en répondant aux exigences environnementales de l'agenda 21 », explique Jean-Pierre Perrin, l'adjoint au maire chargé de l'urbanisme. Bus électriques à l'autonomie insuffisante, funiculaire à l'infrastructure trop lourde, le téléphérique s'est imposé, d'autant plus qu'il répondait à la topographie des lieux : le Fort d'Issy où va prendre place vers 2010 un « cyber-quartier » de 1.200 logements et de 45.000 m² de bureaux est perché à 50 mètres de hauteur.

L'étude de la RATP prévoit de relier la station de métro « Marie d'Issy » au Fort d'Issy sur 830 mètres en ligne droite. Le trajet serait effectué en deux minutes trente contre sept à treize minutes en bus. La cabine pourrait accueillir 60 voyageurs. A l'heure de pointe du matin, on attend 450 utilisateurs, la capacité maximale étant de 480 personnes par sens et par heure.

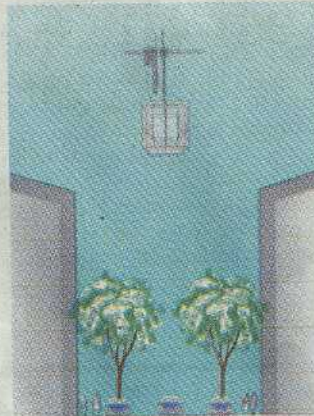
Un seul pylône (55 mètres) serait érigé. « Son esthétique, objet d'un futur concours d'architectes, est fondamentale », souligne Ivan Tixier, du bureau d'études

Semaly. Partant de la rue André-Chénier, la cabine sera à 17 mètres du sol, bien au-dessus des immeubles. Après l'enquête publique, les travaux doivent commencer en 2009-2010, pour une mise en service dans la foulée. Selon le maire d'Issy-les-Moulineaux, André Santini, l'investissement est compris entre 10 et 15 millions d'euros avec 800.000 € de frais de fonctionnement annuels.

Voie des airs ou voie sous terre

Lors de la première réunion publique, les objections des habitants ont été nombreuses. « Ce projet ne présente pas un intérêt assez général car la ligne ne relie que deux points de la ville », argumente Claire Szabo de l'association ACTEVI « Touche pas à mon ciel », opposée au téléphérique. Le bruit du futur engin a par ailleurs soulevé bien des objections. Certes, l'étude n'est pas finalisée, mais la réponse de Christian Bouvier, directeur commercial du constructeur Poma — « On est capable de faire des systèmes non bruyants » — n'a pas rassuré les participants.

Claire Szabo a posé de son côté la question du pylône, qui « serait haut comme 20 étages, et situé dans le parc Henri-Barbusse, dans un périmètre Monuments historiques ». Son association milite pour un projet alternatif : la prolongation de la ligne de métro n° 12 vers le viaduc et la gare de la ligne C du RER. Enfin, la section socialiste locale affirme que le projet « apparaît surtout comme un élément



Un schéma du projet.

DR valorisant l'opération de grande ampleur et de très grand standing qui s'amorce sur les an-

ciens terrains militaires du Fort d'Issy ».

Face à ces objections, André Santini s'est voulu rassurant : « On n'en est qu'au début de la concertation. » « Le téléphérique concourt à notre modernité ; cette modernité apparaît parfois comme agressive. » Modernité ? Plutôt un retour au passé : au début du XX^e siècle, un funiculaire fonctionnait non loin de là, à Meudon.

Hervé Guénot

Vente aux enchères publiques

Samedi 18 novembre à 9h30

Catalogue et photos des véhicules sur : www.fiveauction.fr

FIVE AUCTION ayez... le réflexe enchères

Expositions
le vendredi de 13h à 19h,
le samedi jour de la vente
de 8h30 à 13h

Contrôle technique
systématique

300

Garantie 3 mois*
Possibilité de garantie 12 mois*
sur un grand nombre de véhicules.
* Voir conditions sur place.

véhicules de tourisme
et utilitaires légers

présentés à la vente

Me A. de CORNEILLAN
commissaire priseur habilité
S.v.v A.C ENCHERES
Agrément n°2002-198

21, rue Isaac Newton
Z.I NORD
77 100 MEAUX

Tél. 01 64 36 59 30 - Fax 01 64 33 83 61 - www.fiveauction.fr

Véhicules provenant de constructeurs, loueurs courte et longue durée, de sociétés de crédit et de leasing, de successions ou de l'administration, etc...